

Частное учреждение
Дополнительного профессионального образования
"Авто Лидер"



«СОГЛАСОВАНО»
Заместитель начальника
УГИБДД ГУ МВД России
по Челябинской области
Полковник полиции
Куляшов М.Н.

31.03 2016 г.



УТВЕРЖДАЮ:

Директор ЧУ ДПО «Авто Лидер»
Меньшенин Евгений Александрович



**Образовательная рабочая программа
профессиональной подготовки водителей
транспортных средств категории «М»**

г. Челябинск 2016 год

1. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Образовательная программа профессионального обучения водителей транспортных средств категории «М» (далее – Программа) разработана в соответствии с пунктом 2 постановления Правительства Российской Федерации от 1 ноября 2013 г. № 980 «Об утверждении Правил разработки примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий» и Приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 09.07. 2013 г. № 1408 «Об утверждении Примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий», на основании требований Федерального закона от 10.01.1995 № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" (с учетом изменений, внесённых федеральными законами от 07.05.2013 № 92-ФЗ, от 02.07.2013 № 185-ФЗ, от 23.07.2013 № 196-ФЗ) и Федерального закона от 29.12.2012 № 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации"(статьи закона: 12, 13, 28, 30).

Содержание Рабочей программы ЧУ ДПО «Авто Лидер» (далее – Автошколы) по структуре отражает предложенный вариант Примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств категории «М», поэтому Рабочая программа Автошколы представлена пояснительной запиской, учебным планом, рабочими программами учебных предметов, планируемыми результатами освоения профессиональной Рабочей программы категории «М», системой оценки результатов освоения Рабочей программы, созданными условиями по реализации Рабочей программы, а также необходимыми учебно-методическими материалами.

Рабочий учебный план содержит перечень учебных предметов базового цикла и специального цикла с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические и практические занятия.

Базовый цикл включает учебные предметы:

- Основы законодательства в сфере дорожного движения.
- Психофизиологические основы деятельности водителя.
- Основы управления транспортными средствами.
- Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии.

Специальный цикл включает учебные предметы:

- Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «М» как объектов управления.

- Основы управления транспортными средствами категории «М».
- Вождение транспортных средств категории «М» с автоматической трансмиссией.

Рабочие программы учебных предметов раскрывают рекомендуемую последовательность изучения разделов и тем, а также распределение учебных часов по разделам и темам.

Успешное освоение учебных предметов кандидатами в водители транспортных средств категории «М» базового цикла даёт возможность продолжить обучение на право управления транспортным средством категории «М» по учебным предметам специального цикла.

Учебные предметы базового цикла не изучаются при наличии права на управление транспортным средством любой категории.

Условия реализации Рабочей программы содержат организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические требования.

Учебно-методические материалы обеспечивают реализацию Рабочей программы.

Рабочая программа предусматривает достаточный для формирования, закрепления и развития практических навыков и компетенций объем практики.

Образовательный процесс преподавателем в Автошколе осуществляется на основе утвержденной директором рабочей программы и согласованной с ГИБДД, расписания занятий и графика учебного практического вождения согласно рабочему учебному плану профессионального обучения водителей транспортных средств категории «М».

В соответствии с Методическими рекомендациями по организации образовательного процесса, реализация Рабочей программы ориентирована на качество подготовки обучающихся в области теоретических знаний, умений и представлений не только о мопеде (скутере) и правилах дорожного движения, законодательных актах в сфере дорожного движения, но самое главное, акцент сделан при ведении занятий преподавателем с основой на психологические аспекты при овладении навыками практического вождения и транспортного законодательства. Преимуществом является то, что базовый цикл имеет единое содержание во всех направлениях подготовки по категории и подкатегориям, и позволяет преподавателю отработать методику преподавания с учётом индивидуальных особенностей обучающихся при овладении модулями, заложенными в Рабочей программе, разработанной на основе примерной программы.

Весь курс обучения в автошколе состоит из следующих частей:

1. Теоретической.
2. Практической.
3. Занятий на закрытой площадке.

Каждый раздел теоретического и практического курса обеспечивается специальной литературной, методическими пособиями, наглядным и демонстрационным материалом с вариантами видеоматериалов, видеоуроков, видео - компьютерными программами, а также в каждом разделе планируется текущий контроль успеваемости, промежуточная и итоговая аттестация.

2. РАБОЧИЙ УЧЕБНЫЙ ПЛАН ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «М».

Утверждено:
Директор ЧУ ДПО «Авто Лидер»
Меньшенин Евгений Александрович

РАБОЧИЙ УЧЕБНЫЙ ПЛАН профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «М»

| Учебные предметы | Количество часов | | |
|--|------------------|-----------------------|----------------------|
| | Всего | В том числе | |
| | | Теоретические занятия | Практические занятия |
| Учебные предметы базового цикла | | | |
| Основы законодательства в сфере дорожного движения. | 44 | 31 | 13 |
| Психофизиологические основы деятельности водителя. | 12 | 8 | 4 |
| Основы управления транспортными средствами. | 14 | 12 | 2 |
| Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии. | 16 | 8 | 8 |
| Учебные предметы специального цикла | | | |
| Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «М», как объектов управления. | 10 | 8 | 2 |
| Основы управления транспортными средствами категории «М». | 6 | 4 | 2 |
| Вождение транспортных средств категории «М» с автоматической трансмиссией. | 16 | — | 16 |
| Квалификационный экзамен | | | |
| Квалификационный экзамен | 4 | 2 | 2 |
| Итого | 122 | 72 | 48 |

3. РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ УЧЕБНЫХ ПРЕДМЕТОВ

Утверждено:
 Директор ЧУ ДПО «Авто Лидер»
 Меньшенин Евгений Александрович

ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН ПРЕДМЕТА «Основы законодательства в сфере дорожного движения».

| Учебные предметы | Количество часов | | |
|---|------------------|-----------------------|----------------------|
| | Всего | В том числе | |
| | | Теоретические занятия | Практические занятия |
| Законодательство в сфере дорожного движения | | | |
| Законодательство, определяющее правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения и регулирующее отношения в сфере взаимодействия общества и природы | 1 | 1 | --- |
| Законодательство, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения | 3 | 3 | --- |
| Итого по разделу | 4 | 4 | ---- |
| Правила дорожного движения | | | |
| Общие положения, основные понятия и термины, используемые в Правилах дорожного движения | 2 | 2 | |
| Обязанности участников дорожного движения | 2 | 2 | - |
| Использование световозвращающих элементов в случаях, когда водитель и пассажиры покидают транспортное средство | 2 | 1 | 1 |
| Дорожные знаки | 5 | 5 | - |
| Дорожная разметка | 1 | 1 | - |
| Порядок движения и расположение транспортных средств на проезжей части | 6 | 4 | 2 |
| Остановка и стоянка транспортных средств | 4 | 2 | 2 |
| Регулирование дорожного движения | 2 | 2 | - |
| Проезд перекрестков | 6 | 2 | 4 |
| Проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов | 6 | 2 | 4 |
| Порядок использования внешних световых приборов и звуковых сигналов | 2 | 2 | - |
| Буксировка транспортных средств, перевозка людей и грузов | 1 | 1 | - |
| Требования к оборудованию и техническому состоянию транспортных средств | 1 | 1 | - |
| Итого по разделу | 40 | 27 | 13 |
| Итого | 44 | 31 | 13 |

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРЕДМЕТА

«ОСНОВЫ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА В СФЕРЕ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ»

Законодательство в сфере дорожного движения:

Законодательство, определяющее правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения и регулирующее отношения в сфере взаимодействия общества и природы: общие положения; права и обязанности граждан, общественных и иных организаций в области охраны окружающей среды; ответственность за нарушение законодательства в области охраны окружающей среды.

Законодательство, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения: задачи и принципы Уголовного кодекса Российской Федерации; понятие преступления и виды преступлений; понятие и цели наказания, виды наказаний; экологические преступления; ответственность за преступления против безопасности движения и эксплуатации транспорта; задачи и принципы законодательства об административных правонарушениях; административное правонарушение и административная ответственность; административное наказание; назначение административного наказания; административные правонарушения в области охраны окружающей среды и природопользования; административные правонарушения в области дорожного движения; административные правонарушения против порядка управления; исполнение постановлений по делам об административных правонарушениях; размеры штрафов за административные правонарушения; гражданское законодательство; возникновение гражданских прав и обязанностей, осуществление и защита гражданских прав; объекты гражданских прав; право собственности и другие вещные права; аренда транспортных средств; страхование; обязательства вследствие причинения вреда; возмещение вреда лицом, застраховавшим свою ответственность; ответственность за вред, причиненный деятельностью, создающей повышенную

опасность для окружающих; ответственность при отсутствии вины причинителя вреда; общие положения; условия и порядок осуществления обязательного страхования; компенсационные выплаты.

Правила дорожного движения:

Общие положения, основные понятия и термины, используемые в Правилах дорожного движения: значение Правил дорожного движения в обеспечении порядка и безопасности дорожного движения; структура Правил дорожного движения; дорожное движение; дорога и ее элементы; пешеходные переходы, их виды и обозначения с помощью дорожных знаков и дорожной разметки; прилегающие территории: порядок въезда, выезда и движения по прилегающим к дороге территориям; порядок движения в жилых зонах; автомагистрали, порядок движения различных видов транспортных средств по автомагистралям; запрещения, вводимые на автомагистралях; перекрестки, виды перекрестков в зависимости от способа организации движения; определение приоритета в движении; железнодорожные переезды и их разновидности; участники дорожного движения; лица, наделенные полномочиями по регулированию дорожного движения; виды транспортных средств; организованная транспортная колонна; ограниченная видимость, участки дорог с ограниченной видимостью; опасность для движения; дорожно-транспортное происшествие; перестроение, опережение, обгон, остановка и стоянка транспортных средств; темное время суток, недостаточная видимость; меры безопасности, предпринимаемые водителями транспортных средств, при движении в тёмное время суток и в условиях недостаточной видимости; населенный пункт: обозначение населенных пунктов с помощью дорожных знаков; различия в порядке движения по населенным пунктам в зависимости от их обозначения.

Обязанности участников дорожного движения: общие обязанности водителей; документы, которые водитель механического транспортного средства обязан иметь при себе и передавать для проверки сотрудникам полиции; обязанности водителя по обеспечению исправного технического состояния транспортного средства; порядок прохождения освидетельствования на состояние алкогольного опьянения и медицинского освидетельствования на состояние опьянения; порядок предоставления транспортных средств должностным лицам; обязанности водителей,

причастных к дорожно-транспортному происшествию; запретительные требования, предъявляемые к водителям; права и обязанности водителей транспортных средств, движущихся с включенным проблесковым маячком синего цвета (маячками синего и красного цветов) и специальным звуковым сигналом; обязанности других водителей по обеспечению беспрепятственного проезда указанных транспортных средств и сопровождаемых ими транспортных средств; обязанности пешеходов и пассажиров по обеспечению безопасности дорожного движения.

Использование световозвращающих элементов в случаях, когда водитель и пассажиры покидают транспортное средство: С 1 июля 2015 года согласно пункта 4.1 Правил дорожного движения, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 года № 1090, пешеходы вне населенных пунктов при переходе дороги, движении по обочине или краю проезжей части в темное время суток или в условиях недостаточной видимости обязаны иметь при себе предметы со СВЭ и обеспечить видимость этих предметов водителями транспортных средств.

Правила дорожного движения устанавливают, что водитель – это лицо, управляющее каким-либо транспортным средством, погонщик, ведущий по дороге вьючных, верховых животных или стадо. К водителю приравнивается обучающий вождению. Пассажир - лицо, кроме водителя, находящееся в транспортном средстве (на нем), а также лицо, которое входит в транспортное средство (садится на него) или выходит из транспортного средства (сходит с него).

Новые правила предписывают пешеходам, находящимся на проезжей части или на обочинах дорог, в темное время суток, правильно обозначить себя СВЭ безопасности.

Обозначение в темное время суток или в условиях недостаточной видимости СВЭ безопасности актуально также для водителей и пассажиров в случаях, когда они покидают транспортное средство. Статистика дорожно-транспортных происшествий в Российской Федерации из года в год неутешительно фиксирует: на дорогах страны гибнет от 30 до 35 тысяч человек и 270-280 тысяч человек получают ранения разной степени тяжести.

Значительная часть пострадавших - пешеходы. Больше половины ДТП приходится на темное время суток или в условиях недостаточной видимости, когда водитель замечает пешехода в самый последний момент и не успевает что-либо предпринять. Туман и дождь, фонари и световая реклама, тень от деревьев и кустов делают пешехода и велосипедиста менее заметными даже на освещенной дороге или улице. Грязное лобовое стекло и грязные фары ухудшают обзор водителя.

Ситуация осложняется тем, что пешеход, видя огни приближающегося автомобиля, думает, что и он замечен водителем. Особенно беспечны дети и подростки, рискованно переходящие улицу. А между тем, эксперименты Госавтоинспекции показали, что в темноте из салона автомобиля человек в темной одежде при ближнем свете фар различим лишь на расстоянии 25 – 30 метров. При

скорости 60 км/ч автомобиль проезжает за одну секунду около 17 метров. Водителю остается 1 – 1,5 секунд на реакцию.

Считается, что человек на дороге должен быть виден на расстоянии не менее 200 метров. Эта величина определяется многими факторами: скорость реакции водителя, индивидуальные особенности восприятия, технические параметры автомобиля, влияющие на длину тормозного пути и прочее. Чтобы снизить аварийность до уровня развитых европейских стран России понадобится не одно десятилетие и миллиардные затраты: на инженерное обустройство улиц и дорог (освещение, пешеходные ограждения и т. д.), на создание системы экстренной помощи пострадавшим в ДТП, на пропаганду правильного поведения на дороге. Однако сделать первый, но эффективный шаг можно уже сейчас – использовать пешеходами (велосипедистами) в темное время суток СВЭ.

СВЭ изготавливаются из материала, который ярко светится в темное время суток в свете фар автомобилей и предназначены для повышения видимости пешеходов (велосипедистов). Применение пешеходами таких изделий, более чем в 6,5 раз снижает риск наезда на них транспортного средства. Водитель видит человека со СВЭ на одежде со значительно большего расстояния.

При движении без СВЭ человек виден в ближнем свете автомобиля на расстоянии 25 – 30 метров, в дальнем свете – на расстоянии 100 метров. Наличие СВЭ при движении с ближним светом увеличивает расстояние до 130 – 140 метров, с дальним светом – до 300 метров.

СВЭ могут быть как самостоятельные изделия – фликеры, которые крепятся на одежде, так и деталью специальных жилетов, снабженных световозвращающими полосками. Для детей жилеты являются наиболее эффективным средством защиты, так как неправильно закрепленный или случайно прикрытый фликер (складкой одежды, сумкой или другим предметом) не будет отражать свет фар автомобиля. Яркий цвет жилета позволяет ребенку быть более заметным и днем, в условиях плохой видимости (туман, дождь, запыленность и другое).

Качество световозвращающих материалов, производимых, реализуемых и используемых на территории России регулируются ГОСТ Р 12.4.219-99 «Система стандартов безопасности труда. Одежда специальная сигнальная повышенной видимости. Технические требования.» Настоящий стандарт распространяется на специальную одежду и устанавливает технические требования к сигнальной специальной одежде повышенной видимости, предназначенной для визуального обозначения присутствия носящих ее людей, при дневном освещении и ночью в свете автомобильных фар. Также стандарт устанавливает требования к эксплуатационным характеристикам цветных фоновых и световозвращающих материалов, площади и расположению сигнальных элементов на спецодежде. Устанавливает методы испытаний для проверки сохранения эксплуатационных характеристик материалов установленном уровне после процедур по уходу за одеждой.

Практическая часть:

1. Виды световозвращающих элементов (использование наглядных пособий).
2. Способы крепления световозвращающих элементов (практикум по способам крепления световозвращающих элементов).

Дорожные знаки: значение дорожных знаков в общей системе организации дорожного движения; классификация дорожных знаков; основной, предварительный, дублирующий, повторный знак; временные дорожные знаки; требования к расстановке знаков; назначение предупреждающих знаков; порядок установки предупреждающих знаков различной конфигурации; название и значение предупреждающих знаков; действия водителя при приближении к опасному участку дороги, обозначенному соответствующим предупреждающим знаком; назначение знаков приоритета; название, значение и порядок их установки; действия водителей в соответствии с требованиями знаков приоритета; назначение запрещающих знаков; название, значение и порядок их установки; распространение действия запрещающих знаков на различные виды транспортных средств; действия водителей в соответствии с требованиями запрещающих знаков; зона действия запрещающих знаков; название, значение и порядок установки предписывающих знаков; распространение действия предписывающих знаков на различные виды транспортных средств; действия водителей в соответствии с требованиями предписывающих знаков; назначение знаков особых предписаний; название, значение и порядок их установки; особенности движения по участкам дорог, обозначенным знаками особых предписаний; назначение информационных знаков; название, значение и порядок их установки; действия водителей в соответствии с требованиями информационных знаков; назначение знаков сервиса; название, значение и порядок установки знаков сервиса; назначение знаков дополнительной информации (табличек); название и взаимодействие их с другими знаками; действия водителей с учетом требований знаков дополнительной информации.

Дорожная разметка и ее характеристики: значение разметки в общей системе организации дорожного движения, классификация разметки; назначение и виды горизонтальной разметки; постоянная и временная разметка; цвет и условия применения каждого вида горизонтальной разметки; действия водителей в соответствии с ее требованиями; взаимодействие горизонтальной разметки с дорожными знаками; назначение вертикальной разметки; цвет и условия применения вертикальной разметки.

Порядок движения и расположение транспортных средств на проезжей части:

предупредительные сигналы; виды и назначение сигналов; правила подачи сигналов световыми указателями поворотов и рукой; начало движения, перестроение; повороты направо, налево и разворот; поворот налево и разворот на проезжей части с трамвайными путями; движение задним ходом; случаи, когда водители должны уступать дорогу транспортным средствам, приближающимся справа; движение по дорогам с полосой разгона и торможения; средства организации дорожного движения, дающие водителю информацию о количестве полос движения; определение количества полос движения при отсутствии данных средств; порядок движения транспортных средств по дорогам с различной шириной проезжей части; порядок движения тихоходных транспортных средств; движение безрельсовых транспортных средств по трамвайным путям попутного направления, расположенным слева на одном уровне с проезжей частью; движение транспортных средств по обочинам, тротуарам и пешеходным дорожкам; выбор дистанции, интервалов и скорости в различных условиях движения; допустимые значения скорости движения для различных видов транспортных средств и условий перевозки; обгон, опережение; объезд препятствия и встречный разъезд; действия водителей перед началом обгона и при обгоне; места, где обгон запрещен; опережение транспортных средств при проезде пешеходных переходов; объезд препятствия; встречный разъезд на узких участках дорог; встречный разъезд на подъемах и спусках; приоритет маршрутных транспортных средств; пересечение трамвайных путей вне перекрестка; порядок движения по дороге с выделенной полосой для маршрутных транспортных средств и транспортных средств, используемых в качестве легкового такси; правила поведения водителей в случаях, когда троллейбус или автобус начинает движение от обозначенного места остановки; учебная езда; требования к обучающему, обучаемому и механическому транспортному средству, на котором проводится обучение; дороги и места, где запрещается учебная езда; дополнительные требования к движению велосипедов, мопедов, гужевых повозок, а также прогону животных; ответственность водителей за нарушения порядка движения и расположения транспортных средств на проезжей части.

Практическое занятие: решение экзаменационных тематических задач для

подготовки к теоретическим экзаменам на право управления транспортными средствами категории «В». Задачи 9.1-9.24.

Остановка и стоянка транспортных средств: порядок остановки и стоянки; способы постановки транспортных средств на стоянку; длительная стоянка вне населенных пунктов; остановка и стоянка на автомагистралях; места, где остановка и стоянка запрещены; остановка и стоянка в жилых зонах; вынужденная остановка; действия водителей при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена, а также на автомагистралях и железнодорожных переездах; правила применения аварийной сигнализации и знака аварийной остановки при вынужденной остановке транспортного средства; меры, предпринимаемые водителем после остановки транспортного средства; ответственность водителей транспортных средств за нарушения правил остановки и стоянки.

Практическое занятие: решение экзаменационных тематических задач для подготовки к теоретическим экзаменам на право управления транспортными средствами категории «В». Задачи 12.1-12.40.

Регулирование дорожного движения: средства регулирования дорожного движения; значения сигналов светофора, действия водителей и пешеходов в соответствии с этими сигналами; реверсивные светофоры; светофоры для регулирования движения трамваев, а также других маршрутных транспортных средств, движущихся по выделенной для них полосе; светофоры для регулирования движения через железнодорожные переезды; значение сигналов регулировщика для безрельсовых транспортных средств, трамваев и пешеходов; порядок остановки при сигналах светофора или регулировщика, запрещающих движение; действия водителей и пешеходов в случаях, когда указания регулировщика противоречат сигналам светофора, дорожным знакам и разметке.

Проезд перекрестков: общие правила проезда перекрестков; преимущества трамвая на перекрестке; регулируемые перекрестки; правила проезда регулируемых перекрестков; порядок движения по перекрёстку, регулируемому светофором с дополнительными секциями; нерегулируемые перекрестки; правила проезда нерегулируемых перекрестков равнозначных и неравнозначных дорог; очередность

проезда перекрестка неравнозначных дорог, когда главная дорога меняет направление; действия водителя в случае, если он не может определить наличие покрытия на дороге (темное время суток, грязь, снег) и при отсутствии знаков приоритета; ответственность водителей за нарушения правил проезда перекрестков. Практическое занятие: решение экзаменационных тематических задач для подготовки к теоретическим экзаменам на право управления транспортными средствами категории «В». Задачи 13.1-13.120.

Проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов: правила проезда нерегулируемых пешеходных переходов; правила проезда регулируемых пешеходных переходов; действия водителей при появлении на проезжей части слепых пешеходов; правила проезда мест остановок маршрутных транспортных средств; действия водителя транспортного средства, имеющего опознавательные знаки «Перевозка детей» при посадке детей в транспортное средство и высадке из него, а также водителей, приближающихся к такому транспортному средству; правила проезда железнодорожных переездов; места остановки транспортных средств при запрещении движения через переезд; запрещения, действующие на железнодорожном переезде; случаи, требующие согласования условий движения через переезд с начальником дистанции пути железной дороги; ответственность водителей за нарушения правил проезда пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов.

Практическое занятие: решение экзаменационных тематических задач для подготовки к теоретическим экзаменам на право управления транспортными средствами категории «В». Задачи 14.1-14.4; 15.1-15.10.

Порядок использования внешних световых приборов и звуковых сигналов: правила использования внешних световых приборов в различных условиях движения; действия водителя при ослеплении; обозначение транспортного средства при остановке и стоянке в темное время суток на неосвещенных участках дорог, а также в условиях недостаточной видимости; обозначение движущегося транспортного средства в светлое время суток; порядок использования

противотуманных фар и задних противотуманных фонарей; использование фары-искателя, фары-прожектора и знака автопоезда; порядок применения звуковых сигналов в различных условиях движения.

Буксировка транспортных средств, перевозка людей и грузов: условия и порядок буксировки механических транспортных средств на гибкой сцепке, жесткой сцепке и методом частичной погрузки; перевозка людей в буксируемых и буксирующих транспортных средствах; случаи, когда буксировка запрещена; требование к перевозке людей в грузовом автомобиле; обязанности водителя перед началом движения; дополнительные требования при перевозке детей; случаи, когда запрещается перевозка людей; правила размещения и закрепления груза на транспортном средстве; перевозка грузов, выступающих за габариты транспортного средства; обозначение перевозимого груза; случаи, требующие согласования условий движения транспортных средств с Государственной инспекцией безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации (далее - Госавтоинспекция).

Требования к оборудованию и техническому состоянию транспортных средств: общие требования; порядок прохождения технического осмотра; неисправности и условия, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортных средств; типы регистрационных знаков, применяемые для различных групп транспортных средств; требования к установке государственных регистрационных знаков на транспортных средствах; опознавательные знаки транспортных средств.

Утверждено:
 Директор ЧУ ДПО «Авто Лидер»
 Меньшенин Евгений Александрович

ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН ПРЕДМЕТА
«Психофизиологические основы деятельности водителя»

| Учебные предметы | Количество часов | | |
|--|------------------|-----------------------|----------------------|
| | Всего | В том числе | |
| | | Теоретические занятия | Практические занятия |
| Познавательные функции, системы восприятия и психомоторные навыки | 2 | 2 | - |
| Этические основы деятельности водителя | 2 | 2 | - |
| Основы эффективного общения | 2 | 2 | - |
| Эмоциональные состояния и профилактика конфликтов | 2 | 2 | - |
| Саморегуляция и профилактика конфликтов(психологический практикум) | 4 | - | 4 |
| Итого | 12 | 8 | 4 |

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРЕДМЕТА

«ПСИХОФИЗИОЛОГИЧЕСКИЕ ОСНОВЫ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ
ВОДИТЕЛЯ»

Познавательные функции, системы восприятия и психомоторные навыки: понятие о познавательных функциях (внимание, восприятие, память, мышление); внимание и его свойства (устойчивость, концентрация, распределение, переключение, объем); причины отвлечения внимания во время управления транспортным средством; способность сохранять внимание при наличии отвлекающих факторов; монотония; влияние усталости и сонливости на свойства внимания; способы профилактики усталости; виды информации; выбор необходимой информации в процессе управления транспортным средством; информационная перегрузка; системы восприятия и их значение в деятельности водителя; опасности, связанные с неправильным восприятием дорожной обстановки; зрительная система; поле зрения, острота зрения и зона видимости; периферическое и центральное зрение; факторы, влияющие на уменьшение поля зрения водителя; другие системы восприятия (слуховая система, вестибулярная система, суставно-мышечное чувство, интероцепция) и их значение в деятельности водителя; влияние скорости движения транспортного средства, алкоголя, медикаментов и эмоциональных состояний водителя на восприятие дорожной обстановки; память; виды памяти и их значение для накопления профессионального опыта; мышление; анализ и синтез как основные процессы мышления; оперативное мышление и прогнозирование; навыки распознавания опасных ситуаций; принятие решения в различных дорожных ситуациях; важность принятия правильного решения на дороге; формирование психомоторных навыков управления автомобилем; влияние возрастных и гендерных различий на формирование психомоторных навыков; простая и сложная сенсомоторные реакции, реакция в опасной зоне; факторы, влияющие на быстроту реакции.

Этические основы деятельности водителя: цели обучения управлению транспортным средством; мотивация в жизни и на дороге; мотивация достижения успеха и избегания неудач; склонность к рискованному поведению на дороге; формирование привычек; ценности человека, группы и водителя; свойства личности и темперамент; влияние темперамента на стиль вождения; негативное социальное научение; понятие социального давления; влияние рекламы, прессы и киноиндустрии на поведение водителя; ложное чувство безопасности; влияние социальной роли и социального окружения на стиль вождения; способы нейтрализации социального давления в процессе управления транспортным средством; представление об этике и этических нормах; этические нормы водителя; ответственность водителя за безопасность на дороге; взаимоотношения водителя с другими участниками дорожного движения; уязвимые участники дорожного движения, требующие особого внимания (пешеходы, велосипедисты, дети, пожилые люди, инвалиды); причины предоставления преимущества на дороге транспортным средствам, оборудованным специальными световыми и звуковыми сигналами; особенности поведения водителей и пешеходов в жилых зонах и в местах парковки.

Основы эффективного общения: понятие общения, его функции, этапы общения; стороны общения, их общая характеристика (общение как обмен информацией, общение как взаимодействие, общение как восприятие и понимание других людей); характеристика вербальных и невербальных средств общения; основные «эффекты» в восприятии других людей; виды общения (деловое, личное); качества человека, важные для общения; стили общения; барьеры в межличностном общении, причины и условия их формирования; общение в условиях конфликта; особенности эффективного общения; правила, повышающие эффективность общения.

Эмоциональные состояния и профилактика конфликтов: эмоции и поведение водителя; эмоциональные состояния (гнев, тревога, страх, эйфория, стресс, фрустрация); изменение восприятия дорожной ситуации и поведения в различных эмоциональных состояниях; управление поведением на дороге; экстренные меры реагирования; способы саморегуляции эмоциональных состояний; конфликтные ситуации и конфликты на дороге; причины агрессии и враждебности у водителей и других участников дорожного движения; тип мышления, приводящий к агрессивному поведению; изменение поведения водителя после употребления алкоголя и медикаментов; влияние плохого самочувствия на поведение водителя; профилактика конфликтов; правила взаимодействия с агрессивным водителем.

Саморегуляция и профилактика конфликтов: приобретение практического опыта оценки собственного психического состояния и поведения, опыта саморегуляции, а также первичных навыков профилактики конфликтов; решение ситуационных задач по оценке психического состояния, поведения, профилактике конфликтов и общению в условиях конфликта.

Психологический практикум.

Практическое занятие №1: Методика саморегуляции «Как справиться со стрессом?». Направленно на нормализацию внутреннего состояния с применением различных упражнений (дыхательных, физических и т.д.).

Практическое занятие №2: Опросник Басса-Дарки. Методика Басса-Дарки позволяет определить типичные для испытуемых формы агрессивного поведения. Вместе с тем эта методика позволяет получать данные о готовности людей действовать в определенном направлении. Кроме того, результаты применения данной методики позволяют сделать некоторые выводы о содержании мотивационной сферы человека, так как выбор способов поведения из числа привычных для субъекта форм реагирования связан с реально действующими смыслообразующими мотивами.

Утверждено:
 Директор ЧУ ДПО «Авто Лидер»
 Меньшенин Евгений Александрович

ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН ПРЕДМЕТА
«Основы управления транспортными средствами»

| Учебные предметы | Количество часов | | |
|---|------------------|-----------------------|----------------------|
| | Всего | В том числе | |
| | | Теоретические занятия | Практические занятия |
| Дорожное движение | 2 | 2 | - |
| Профессиональная надежность водителя | 2 | 2 | - |
| Влияние свойств транспортного средства на эффективность и безопасность управления | 2 | 2 | - |
| Дорожные условия и безопасность движения | 4 | 2 | 2 |
| Принципы эффективного и безопасного управления транспортным средством | 2 | 2 | - |
| Обеспечение безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения | 2 | 2 | - |
| Итого | 14 | 12 | 2 |

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРЕДМЕТА

«ОСНОВЫ УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫМИ СРЕДСТВАМИ»

Дорожное движение: дорожное движение как система управления водитель-автомобиль-дорога (ВАД); показатели качества функционирования системы ВАД; понятие о дорожно-транспортном происшествии (ДТП); виды дорожно-транспортных происшествий; причины возникновения дорожно-транспортных происшествий; система водитель-автомобиль (ВА); цели и задачи управления транспортным средством; различие целей и задач управления транспортным средством при участии в спортивных соревнованиях, и при участии в дорожном движении; элементы системы водитель-автомобиль; показатели качества управления транспортным средством: эффективность и безопасность; безаварийность как условие достижения цели управления транспортным средством; классификация автомобильных дорог; транспортный поток; средняя скорость; интенсивность движения и плотность транспортного потока; пропускная способность дороги; средняя скорость и плотность транспортного потока; соответствующие пропускной способности дороги; причины возникновения заторов.

Профессиональная надежность водителя: понятие о надежности водителя; анализ деятельности водителя; информация, необходимая водителю для управления транспортным средством; обработка информации; сравнение текущей информации с безопасными значениями; сформированными в памяти водителя, в процессе обучения и накопления опыта; штатные и нештатные ситуации; снижение надежности водителя при неожиданном возникновении нештатной ситуации; влияние прогноза возникновения нештатной ситуации, стажа и возраста водителя на время его реакции; влияние скорости движения транспортного средства на размеры поля зрения и концентрацию внимания; влияние личностных качеств водителя на надежность управления транспортным средством; влияние утомления на надежность водителя; зависимость надежности водителя от продолжительности управления автомобилем; режим труда и отдыха водителя; зависимость надежности водителя от различных видов недомоганий, продолжительности нетрудоспособности в течение года, различных видов заболеваний, курения и степени опьянения; мотивы безопасного и эффективного управления транспортным средством.

Влияние свойств транспортного средства на эффективность и безопасность управления: силы, действующие на транспортное средство в различных условиях движения; уравнение тягового баланса; сила сцепления колес с дорогой; понятие о коэффициенте сцепления; изменение коэффициента сцепления в зависимости от погодных условий, режимов движения транспортного средства, состояния шин и дорожного покрытия; условие движения без буксования колес; свойства эластичного колеса; круг силы сцепления; влияние величины продольной реакции на поперечную реакцию; деформации автошины при разгоне, торможении, действии боковой силы; угол увода; гидроскольжение и аквапланирование шины; силы и моменты, действующие на транспортное средство при торможении и при

криволинейном движении; скоростные и тормозные свойства, поворачиваемость транспортного средства; устойчивость продольного и бокового движения транспортного средства; условия потери устойчивости бокового движения транспортного средства при разгоне, торможении и повороте; устойчивость против опрокидывания; резервы устойчивости транспортного средства; управляемость продольным и боковым движением транспортного средства; влияние технического состояния систем управления, подвески и шин на управляемость.

Дорожные условия и безопасность движения: динамический габарит транспортного средства; опасное пространство, возникающее вокруг транспортного средства при движении; изменение размеров и формы опасного пространства при изменении скорости и траектории движения транспортного средства; понятие о тормозном и остановочном пути; зависимость расстояния, пройденного транспортным средством за время реакции водителя и время срабатывания тормозного привода, от скорости движения транспортного средства, его технического состояния, а также состояния дорожного покрытия; безопасная дистанция в секундах и метрах; способы контроля безопасной дистанции; безопасный боковой интервал; резервы управления скоростью, ускорением, дистанцией и боковым интервалом; условия безопасного управления; дорожные условия и прогнозирование изменения дорожной ситуации; выбор скорости, ускорения, дистанции и бокового интервала с учетом геометрических параметров дороги и условий движения; влияние плотности транспортного потока на вероятность и тип ДТП; зависимость безопасной дистанции от категорий транспортных средств в паре «ведущий - ведомый»; безопасные условия обгона (опережения); повышение риска ДТП при увеличении отклонения скорости транспортного средства от средней скорости транспортного потока; повышение вероятности возникновения ДТП при увеличении неравномерности движения транспортного средства в транспортном потоке.

Практическое занятие: решение экзаменационных тематических задач для подготовки к теоретическим экзаменам на право управления транспортными средствами категории «А». Задачи 26.1-26.61.

Принципы эффективного и безопасного управления транспортным средством, влияние опыта, приобретаемого водителем, на уровень аварийности в дорожном движении; наиболее опасный период накопления водителем опыта; условия безопасного управления транспортным средством; регулирование скорости движения транспортного средства с учетом плотности транспортного потока; показатели эффективности управления транспортным средством; зависимость средней скорости транспортного средства от его максимальной скорости в транспортных потоках различной плотности; снижение эксплуатационного расхода топлива - действенный способ повышения эффективности управления транспортным средством; безопасное и эффективное управление транспортным средством; проблема экологической безопасности; принципы экономичного управления транспортным средством; факторы, влияющие на эксплуатационный расход топлива.

Обеспечение безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: безопасность пассажиров транспортных средств; результаты

исследований, позволяющие утверждать о необходимости и эффективности использования ремней безопасности; опасные последствия срабатывания подушек безопасности для не пристегнутых водителя и пассажиров транспортных средств; использование ремней безопасности; детская пассажирская безопасность; назначение, правила подбора и установки детских удерживающих устройств; необходимость использования детских удерживающих устройств при перевозке детей до 12-летнего возраста; подушки безопасности для пешеходов и велосипедистов; световозвращающие элементы их типы и эффективность использования; особенности проезда нерегулируемых пешеходных переходов, расположенных вблизи детских учреждений; обеспечение безопасности пешеходов и велосипедистов при движении в жилых зонах.

Утверждено:
 Директор ЧУ ДПО «Авто Лидер»
 Меньшенин Евгений Александрович

ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН ПРЕДМЕТА
 «Первая помощь при дорожно - транспортном происшествии»

| Учебные предметы | Количество часов | | |
|--|------------------|-----------------------|----------------------|
| | Всего | В том числе | |
| | | Теоретические занятия | Практические занятия |
| Организационно-правовые аспекты оказания первой помощи | 2 | 2 | - |
| Оказание первой помощи при отсутствии сознания, остановке дыхания и кровообращения | 4 | 2 | 2 |
| Оказание первой помощи при наружных кровотечениях и травмах | 4 | 2 | 2 |
| Оказание первой помощи при прочих состояниях, транспортировка пострадавших в дорожно-транспортном происшествии | 6 | 2 | 4 |
| Итого: | 16 | 8 | 8 |

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРЕДМЕТА

«ПЕРВАЯ ПОМОЩЬ ПРИ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОМ
ПРОИСШЕСТВИИ»

Организационно-правовые аспекты оказания первой помощи: понятие о видах ДТП, структуре и особенностях дорожно-транспортного травматизма; организация и виды помощи пострадавшим в ДТП; нормативно-правовая база, определяющая права, обязанности и ответственность при оказании первой помощи; особенности оказания помощи детям, определяемые законодательно; понятие «первая помощь»; перечень состояний, при которых оказывается первая помощь; перечень мероприятий по ее оказанию; основные правила вызова скорой медицинской помощи, других специальных служб, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь; соблюдение правил личной безопасности при оказании первой помощи; простейшие меры профилактики инфекционных заболеваний, передающихся с кровью и биологическими жидкостями человека; современные наборы средств и устройств для оказания первой помощи (аптечка первой помощи (автомобильная), аптечка для оказания первой помощи работникам); основные компоненты, их назначение; общая последовательность действий на месте происшествия с наличием пострадавших; основные факторы, угрожающие жизни и здоровью при оказании первой помощи, пути их устранения; извлечение и перемещение пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии.

Оказание первой помощи при отсутствии сознания, остановке дыхания и кровообращения: основные признаки жизни у пострадавшего; причины нарушения дыхания и кровообращения при дорожно-транспортном происшествии; способы проверки сознания, дыхания, кровообращения у пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии; особенности сердечно-легочной реанимации (СЛР) у пострадавших в дорожно-транспортном происшествии; современный алгоритм проведения сердечно-легочной реанимации (СЛР); техника проведения искусственного дыхания и закрытого массажа сердца; ошибки и осложнения, возникающие при выполнении реанимационных мероприятий; прекращение СЛР; мероприятия, выполняемые после прекращения СЛР; особенности СЛР у детей; порядок оказания первой помощи при частичном и полном нарушении проходимости верхних дыхательных путей, вызванном инородным телом у пострадавших в сознании, без сознания; особенности оказания первой помощи тучному пострадавшему, беременной женщине и ребёнку.

Практическое занятие: оценка обстановки на месте дорожно-транспортного происшествия; отработка вызова скорой медицинской помощи, других специальных служб, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь; отработка навыков определения сознания у пострадавшего; отработка приёмов восстановления проходимости верхних дыхательных путей; оценка признаков жизни у пострадавшего; отработка приёмов искусственного дыхания «рот ко рту», «рот к носу», с применением устройств для искусственного дыхания; отработка приёмов закрытого массажа сердца; выполнение алгоритма сердечно-легочной реанимации; отработка приёма перевода пострадавшего в устойчивое боковое положение; отработка приёмов удаления инородного тела из верхних дыхательных путей

пострадавшего; экстренное извлечение пострадавшего из автомобиля или труднодоступного места, отработка основных приёмов (пострадавший в сознании, пострадавший без сознания); оказание первой помощи без извлечения пострадавшего; отработка приема снятия мотоциклетного (велосипедного) шлема и других защитных приспособлений с пострадавшего.

Оказание первой помощи при наружных кровотечениях и травмах: цель и порядок выполнения обзорного осмотра пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии; наиболее часто встречающиеся повреждения при дорожно-транспортном происшествии; особенности состояний пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии, признаки кровотечения; понятия «кровотечение», «острая кровопотеря»; признаки различных видов наружного кровотечения (артериального, венозного, капиллярного, смешанного); способы временной остановки наружного кровотечения: пальцевое прижатие артерии, наложение жгута, максимальное сгибание конечности в суставе, прямое давление на рану, наложение давящей повязки; оказание первой помощи при носовом кровотечении; понятие о травматическом шоке; причины и признаки, особенности травматического шока у пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии; мероприятия, предупреждающие развитие травматического шока; цель и последовательность подробного осмотра пострадавшего; основные состояния, с которыми может столкнуться участник оказания первой помощи; травмы головы; оказание первой помощи; особенности ранений волосистой части головы; особенности оказания первой помощи при травмах глаза и носа; травмы шеи, оказание первой помощи; остановка наружного кровотечения при травмах шеи; фиксация шейного отдела позвоночника (вручную, подручными средствами, с использованием медицинских изделий); травмы груди, оказание первой помощи; основные проявления травмы груди; особенности наложения повязок при травме груди; наложение окклюзионной (герметизирующей) повязки; особенности наложения повязки на рану груди с инородным телом; травмы живота и таза, основные проявления; оказание первой помощи; закрытая травма живота с признаками внутреннего кровотечения; оказание первой помощи; особенности наложения повязок на рану при выпадении органов брюшной полости, при наличии инородного тела в ране; травмы конечностей, оказание первой помощи; понятие «иммобилизация»; способы иммобилизации при травме конечностей; травмы позвоночника, оказание первой помощи.

Практическое занятие: отработка проведения обзорного осмотра пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии с травматическими повреждениями; проведение подробного осмотра пострадавшего; остановка наружного кровотечения при ранении головы, шеи, груди, живота, таза и конечностей с помощью пальцевого прижатия артерий (сонной, подключичной, подмышечной, плечевой, бедренной); наложение табельного и импровизированного кровоостанавливающего жгута (жгута-закрутки, ремня); максимальное сгибание конечности в суставе, прямое давление на рану, наложение давящей повязки; отработка наложения окклюзионной (герметизирующей) повязки при ранении грудной клетки; наложение повязок при наличии инородного предмета в ране живота, груди, конечностей; отработка приёмов первой помощи при переломах; иммобилизация (подручными средствами, аутоиммобилизация, с использованием медицинских изделий); отработка приемов фиксации шейного отдела позвоночника.

Оказание первой помощи при прочих состояниях, транспортировка пострадавших в дорожно-транспортном происшествии: цель и принципы придания пострадавшим оптимальных положений тела; оптимальные положения тела пострадавшего с травмами груди, живота, таза, конечностей, с потерей сознания, с признаками кровопотери; приёмы переноски пострадавших на руках одним, двумя и более участниками оказания первой помощи; приемы переноски пострадавших с травмами головы, шеи, груди, живота, таза, конечностей и позвоночника; способы контроля состояния пострадавшего, находящегося в сознании, без сознания; влияние экстремальной ситуации на психоэмоциональное состояние пострадавшего и участника оказания первой помощи; простые приемы психологической поддержки; принципы передачи пострадавшего бригаде скорой медицинской помощи, другим специальным службам, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь; виды ожогов при дорожно-транспортном происшествии, их признаки; понятие о поверхностных и глубоких ожогах; ожог верхних дыхательных путей, основные проявления; оказание первой помощи; перегревание, факторы, способствующие его развитию; основные проявления, оказание первой помощи; холодовая травма, ее виды; основные проявления переохлаждения (гипотермии), отморожения, оказание первой помощи; отравления при дорожно-транспортном происшествии; пути попадания ядов в организм; признаки острого отравления; оказание первой помощи при попадании отравляющих веществ в организм через дыхательные пути, пищеварительный тракт, через кожу.

Практическое занятие: наложение повязок при ожогах различных областей тела; применение местного охлаждения; наложение термоизолирующей повязки при отморожениях; придание оптимального положения тела пострадавшему в дорожно-транспортном происшествии при: отсутствии сознания, травмах различных областей тела, значительной кровопотере; отработка приемов переноски пострадавших; решение ситуационных задач в режиме реального времени по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии с различными повреждениями (травмами, потерей сознания, отсутствием признаков и жизни и с другими состояниями, требующими оказания первой помощи).

Утверждено:
 Директор ЧУ ДПО «Авто Лидер»
 Меньшенин Евгений Александрович

ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН ПРЕДМЕТА
«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств
категории «М» как объектов управления».

| Учебные предметы | Количество часов | | |
|---|------------------|-----------------------|----------------------|
| | Всего | В том числе | |
| | | Теоретические занятия | Практические занятия |
| Устройство транспортных средств | | | |
| Общее устройство транспортных средств категории «М» | 1 | 1 | - |
| Двигатель | 1 | 1 | - |
| Трансмиссия | 1 | 1 | - |
| Ходовая часть | 1 | 1 | - |
| Тормозные системы | 2 | 2 | - |
| Источники и потребители электрической энергии | 1 | 1 | - |
| Итого по разделу: | 7 | 7 | - |
| Техническое обслуживание | | | |
| Техническое обслуживание, меры безопасности и защиты окружающей природной среды | 1 | 1 | |
| Устранение неисправностей* | 2 | - | 2 |
| Итого по разделу: | 3 | 1 | 2 |
| Итого: | 10 | 8 | 2 |

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРЕДМЕТА

«УСТРОЙСТВО И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ
ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «М» КАК ОБЪЕКТОВ
УПРАВЛЕНИЯ»

Общее устройство мопеда, органы управления: Классификация и основные технические характеристики мопедов. Общее устройство мопеда, назначение его основных агрегатов и систем. Назначение и расположение органов управления, контрольно-измерительных приборов и сигнальных ламп.

Двигатель: Общее устройство и принцип работы двухтактного двигателя внутреннего сгорания. Общее устройство и принцип работы четырехтактного двигателя внутреннего сгорания. Электронная система управления двигателем. Марки бензинов, применяемых в двигателях с различной степенью сжатия. Понятие об октановом числе.

Марки охлаждающих жидкостей, их состав и эксплуатационные свойства. Ограничения по смешиванию различных типов охлаждающих жидкостей.

Классификация, основные свойства и правила применения моторных масел. Ограничения по смешиванию различных типов масел.

Неисправности двигателя, при наличии которых запрещается эксплуатация мопеда.

Трансмиссия: Назначение и состав трансмиссии мопеда. Структурные схемы трансмиссии мопедов с различными типами приводов.

Назначение и общее устройство первичной (моторной) передачи. Назначение, разновидности и принцип работы сцепления. Устройство механического привода выключения сцепления. Правила эксплуатации сцепления, обеспечивающие его длительную и надежную работу.

Назначение, общее устройство и принцип работы механической коробки передач. Понятие о передаточном числе и крутящем моменте. Бесступенчатые коробки передач. Назначение, устройство и принцип работы пускового механизма с механическим приводом (кик-стартера).

Вторичная (задняя) передача. Маркировка и правила применения пластичных смазок.

Ходовая часть: Назначение и состав ходовой части мопеда. Назначение и общее устройство рамы мопеда.

Передняя и задняя подвески, их назначение, основные виды. Устройство и принцип работы передней вилки. Устройство и принцип работы амортизатора.

Устройство колес, применяемых на мопедах. Крепление колес. Конструкции и маркировка шин. Условия эксплуатации шин, обеспечивающие их надежность.

Неисправности ходовой части, при наличии которых запрещается эксплуатация мопеда.

Тормозные системы: Тормозные системы, их назначение, общее устройство и принцип работы. Тормозные механизмы и тормозные приводы. Тормозные жидкости, применяемые в тормозной системе с гидравлическим приводом, их марки и правила применения. Ограничения по смешиванию различных типов тормозных жидкостей. Неисправности тормозных систем, при наличии которых запрещается эксплуатация мопеда.

Источники и потребители электрической энергии: Аккумуляторные батареи, их назначение, общее устройство и маркировка. Правила эксплуатации аккумуляторных батарей. Состав электролита и меры безопасности при его приготовлении. Назначение, общее устройство и принцип работы генератора. Признаки неисправности генератора. Назначение, общее устройство и принцип работы стартера. Признаки неисправности стартера. Назначение системы зажигания. Разновидности систем зажигания, их электрические схемы. Устройство и принцип работы приборов бесконтактной и микропроцессорной систем зажигания. Электронные системы управления микропроцессорной системой зажигания. Общее устройство и принцип работы, внешних световых приборов и звуковых сигналов. Неисправности электрооборудования, при наличии которых запрещается эксплуатация мопеда.

Техническое обслуживание, меры безопасности и защиты окружающей природной среды: Система технического обслуживания и ремонта транспортных средств. Назначение и периодичность технического обслуживания. Предприятия, осуществляющие техническое обслуживание и ремонт транспортных средств. Назначение контрольного осмотра и ежедневного технического обслуживания, перечень и содержание работ, выполняемых водителем. Меры безопасности при выполнении работ по ежедневному техническому обслуживанию мопеда. Противопожарная безопасность на автозаправочных станциях. Меры по защите окружающей природной среды при эксплуатации мопеда.

*Устранение мелких неисправностей (практическое занятие проводится на учебном транспортном средстве).

Устранение мелких неисправностей мотоцикла с использованием штатного водительского инструмента:

- проверка и доведение до нормы уровня масла в системе смазки двигателя
- проверка и доведение до нормы уровня охлаждающей жидкости в системе охлаждения двигателя

- проверка и доведение до нормы уровня тормозной жидкости в гидроприводе сцепления и тормозной системы
- проверка и доведение до нормы давления воздуха в шинах колес
- проверка и регулировка натяжения цепи привода вторичной передачи
- проверка состояния аккумуляторной батареи
- снятие и установка аккумуляторной батареи
- снятие и установка колеса
- снятие и установка электроламп
- снятие и установка плавкого предохранителя

Утверждено:
 Директор ЧУ ДПО «Авто Лидер»
 Меньшенин Евгений Александрович

ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН ПРЕДМЕТА
 «Основы управления транспортными средствами категории «М».

| Учебные предметы | Количество часов | | |
|---|------------------|-----------------------|----------------------|
| | Всего | В том числе | |
| | | Теоретические занятия | Практические занятия |
| Приемы управления транспортным средством | 2 | 2 | - |
| Управление транспортным средством в штатных ситуациях | 2 | 1 | 1 |
| Управление транспортным средством в нештатных ситуациях | 2 | 1 | 1 |
| Итого: | 6 | 4 | 2 |

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРЕДМЕТА

«ОСНОВЫ УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫМИ СРЕДСТВАМИ
КАТЕГОРИИ «М»

Приемы управления транспортным средством: Силы, действующие на мопед в различных условиях движения. Устойчивость мопеда. Влияние гироскопического момента на движение мопеда в повороте. Посадка водителя, экипировка водителя. Активная и пассивная безопасность мопеда. Регулировка органов управления и зеркал заднего вида.

Подготовка мопеда к выезду. Порядок пуска двигателя. Техника выполнения операций с органами управления. Правила пользования сцеплением, обеспечивающие его длительную и надежную работу.

Порядок действий органами управления при трогании с места, разгоне с последовательным переключением передач в восходящем порядке, снижении скорости движения с переключением передач в нисходящем порядке, торможении двигателем. Выбор оптимальной передачи при различных скоростях движения.

Действия ручным и ножным тормозом, обеспечивающие плавное замедление в штатных ситуациях и реализацию максимальной тормозной силы в нештатных режимах торможения. Прерывистый, ступенчатый и комбинированный способы торможения.

Особенности управления мопедом с бесступенчатой коробкой передач.

Управление транспортным средством в штатных ситуациях: Маневрирование в ограниченном пространстве. Особенности траектории движения мопеда при маневрировании. Приемы управления мопедом при прохождении поворотов различного радиуса.

Выбор безопасной скорости и траектории движения в зависимости от состояния дорожного покрытия, радиуса поворота и конструктивных особенностей мопеда.

Действия водителя при движении в транспортном потоке, выбор скорости. Расположение мопеда на проезжей части, объезд препятствий и обгон транспортных средств. Пользование зеркалами заднего вида. Правила выполнения поворота налево и разворота мопеда на различных дорогах. Остановка на проезжей части дороги и за ее пределами. Действия водителя при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена.

Меры предосторожности при приближении к перекресткам. Определение порядка проезда регулируемых и нерегулируемых перекрестков. Выбор траектории движения при выполнении поворотов и разворота на перекрестках.

Управление мопедом при проезде пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств, железнодорожных переездов, мостов, тоннелей. Порядок движения в жилых зонах.

Движение в горной местности, на крутых подъемах и спусках. Движение по опасным участкам дорог (сужение проезжей части, свежееуложенное покрытие дороги, битумные и гравийные покрытия). Меры предосторожности при движении по ремонтируемым участкам дорог. Ограждения ремонтируемых участков дорог, применяемые предупредительные и световые сигналы. Управление мопедом при

движении в условиях недостаточной видимости (ночь, туман, дождь). Особенности управления мопедом при движении по дороге с низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия.

Перевозка груза. Порядок перевозки детей на дополнительном сиденье.

Управление транспортным средством в нештатных ситуациях: Понятие о нештатной ситуации. Причины возможных нештатных ситуаций, возникающих при встраивании в транспортный поток, пересечении транспортного потока, обгоне, торможении при неожиданном появлении препятствия, объезде препятствия, движении по участку дороги с поперечным уклоном, выезде из леса на открытый участок дороги при сильном боковом ветре. Действия органами управления скоростью и тормозами при буксовании и блокировке колес. Регулирование скорости в процессе разгона, предотвращающее буксование ведущего колеса. Действия водителя при блокировке колес в процессе экстренного торможения. Объезд препятствия как средство предотвращения наезда, когда затормозить уже невозможно.

Занос и снос мопеда, причины их возникновения. Действия водителя по предотвращению заноса и сноса мопеда. Действия водителя по прекращению заноса и сноса мопеда. Действия водителя мопеда при превышении безопасной скорости на входе в поворот.

Действия водителя при угрозе столкновения, отказе тормоза, разрыве шины в движении. Действия водителя при возгорании мопеда.

Решение ситуационных задач: Моделирование дорожных ситуаций, касающихся порядка движения и расположения транспортных средств на проезжей части, проезда перекрестков, пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов. Разбор опасных дорожно-транспортных ситуаций, приводящих к ДТП. Решение ситуационных задач с использованием технических средств обучения. Решение тестовых задач, разработанных преподавателем ЧУ ДПО «Авто Лидер».

Утверждено:
Директор ЧУ ДПО «Авто Лидер»
Меньшенин Евгений Александрович

ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН ПРЕДМЕТА
«Вождение транспортных средств категории «М» с автоматической
трансмиссией».

| Наименование разделов и тем | Количество часов практиче |
|--|------------------------------|
| Первоначальное обучение вождению | |
| Посадка, действия органами управления | 2 |
| Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения | 6 |
| Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении | 4 |
| Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование | 4 |
| Итого: | 16 |

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРЕДМЕТА

«ВОЖДЕНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «М» С
АВТОМАТИЧЕСКОЙ ТРАНСМИССИЕЙ».

I. Первоначальное обучение вождению

Задание 1. Посадка, действия органами управления:

Упражнение 1.1. Посадка на мопед, ознакомление с органами управления, регулировка зеркал заднего вида.

Упражнение 1.2. Действия рукояткой управления подачей топлива.

Упражнение 1.3. Действия рычагом переднего тормоза.

Упражнение 1.4. Действия педалью заднего тормоза.

Упражнение 1.5. Взаимодействие рычагом переднего тормоза и педалью заднего тормоза.

Упражнение 1.6. Взаимодействие рукояткой управления подачей топлива, рычагом переднего тормоза и педалью заднего тормоза.

Упражнение 1.7. Удержание равновесия на неподвижном мопеде.

Упражнение 1.8. Действия при пуске и выключении двигателя.

Упражнение 1.9. Действия при пуске двигателя, начале движения, остановке, выключении двигателя.

Задание 2. Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка с применением различных способов торможения:

Упражнение 2.1. Начало движения, разгон и снижение скорости при движении по кольцевому маршруту, торможение двигателем, остановка, начало движения.

Упражнение 2.2. Начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением плавного торможения, начало движения.

Упражнение 2.3. Начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением прерывистого торможения, начало движения.

Упражнение 2.4. Начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением ступенчатого торможения, начало движения.

Упражнение 2.5. Начало движения, разгон до скорости 40 км/ч, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением экстренного торможения, начало движения.

Задание 3. Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении:

Упражнение 3.1. Начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, включение правого указателя поворота, поворот направо, выключение указателя поворота, разгон.

Упражнение 3.2. Начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, включение левого указателя поворота, поворот налево, выключение указателя поворота, разгон.

Упражнение 3.3. Начало движения, разгон, движение по прямой, выбор места для разворота, снижение скорости, включение правого указателя поворота, остановка, включение левого указателя поворота, разворот без применения заднего хода, разгон.

Упражнение 3.4. Подача предупредительных сигналов рукой при поворотах, развороте и остановке.

Задание 4. Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование:

Упражнение 4.1. Проезд «габаритного коридора».

Упражнение 4.2. Движение по «габаритному полукругу».

Упражнение 4.3. Движение по траектории «змейка».

Упражнение 4.4. Проезд по «колейной доске».

Упражнение 4.5. Движение по «габаритной восьмерке».

Контрольное занятие:

Проверка навыков управления транспортным средством путем контроля выполнения заданий 2–4.

4. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ

В результате освоения Рабочей программы обучающиеся должны знать:

- Правила дорожного движения, основы законодательства в сфере дорожного движения;
- Виды ответственности за нарушения правил дорожного движения, правил эксплуатации транспортных средств и норм по охране окружающей среды в соответствии с законодательством Российской Федерации;
- Правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств;
- О влиянии алкоголя, медикаментов и наркотических веществ, а так же состояния здоровья и усталости на безопасное управление транспортных средств;
- Основы безопасного управления транспортными средствами;
- Цели и задачи управления системами «водитель-автомобиль-дорога» и «водитель-автомобиль»;
- Особенности наблюдения за дорожной обстановкой;
- Способы контроля безопасной дистанции и бокового интервала;
- Порядок вызова аварийных и спасательных служб;
- Назначение, расположение, принцип действия основных механизмов и приборов транспортного средства;
- Основы обеспечения безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: пешеходов, велосипедистов;
- Основы обеспечения детской пассажирской безопасности;
- Проблемы, связанные с нарушением правил дорожного движения водителями транспортных средств и их последствиями;
- Правовые акты (права, обязанности и ответственность) оказания первой помощи;
- Методики и последовательность действий по оказанию первой помощи;
- Состав аптечки первой помощи (автомобильной и правила использования её компонентов).

В результате освоения рабочей программы, обучающиеся должны уметь:

- Безопасно и эффективно управлять транспортным средством в различных условиях движения;
- Соблюдать правила дорожного движения при управлении транспортным средством;
- Управлять своим эмоциональным состоянием, уважать права других участников дорожного движения;
- Конструктивно разрешать противоречия и конфликты, возникшие в дорожном движении;
- Выполнять ежедневное техническое обслуживание транспортного средства

- Устранять возникшие во время эксплуатации транспортного средства мелкие неисправности;
- Обеспечивать безопасную посадку и высадку пассажиров, их перевозку, либо приём, размещение и перевозку грузов;
- Выбирать безопасную скорость, дистанцию и интервал в различных условиях движения;
- Информировать других участников движения о намерении изменить скорость и траекторию движения транспортного средства, подавать предупредительные сигналы рукой;
- Использовать зеркала заднего вида при маневрировании;
- Прогнозировать и предотвращать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления транспортным средством;
- Своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;
- Выполнять мероприятия по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;
- Совершенствовать свои навыки управления транспортным средством;
- Заправлять транспортное средство горюче-смазочными материалами и специальными жидкостями с соблюдением современных экологических требований;
- Уверенно действовать в нестандартных ситуациях.

5. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ

Организационно-педагогические условия реализации Рабочей Программы обеспечивает реализацию Программы в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся установленным требованиям, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Для определения соответствия применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям и способностям обучающихся, ЧУ ДПО «Авто Лидер», проводит тестирование обучающихся с помощью аппаратно-программного комплекса (АПК) тестирования и развития психофизиологических качеств водителя. Комплекс универсальный психодиагностический УПДК-МК НКРМ.466961.001-02. Заводской номер: SHH-UPDK-P000888, дата выпуска: 29 января 2014 года, предприятие изготовитель ЗАО «НЕЙРОКОМ». Пульт испытуемого (ПИ)

предназначен для работы в составе комплекса универсального психодиагностического УПДК-МК под управлением персонального компьютера. ПИ позволяет проводить психофизиологические тесты, для этого используется 6 цветных кнопок на панели пульта, вращающиеся рукоятки, светоизлучатель красного диапазона волн, специализированная ячейка тремометра, металлическая площадка для теппинг теста, а также подключаемый датчик – шуп для тремометра и теппинг теста.

Теоретическое обучение проводится в оборудованных учебных кабинетах с использованием учебно-материальной базы в соответствии с перечнем учебных материалов для профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «М» (Приложение).

Наполняемость учебной группы не превышает 30 человек.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий составляет 1 академический час (45 минут). Продолжительность учебного часа практического обучения вождению составляет 1 астрономический час (60 минут).

Расчетная формула для определения общего числа учебных кабинетов для теоретического обучения:

$$П = \frac{P_{гр} * n}{0,75 * \Phi_{пом}}$$

$$4 = \frac{84 * 6}{0,75 * 144}$$

где П - число необходимых помещений;

$P_{гр}$ - расчетное учебное время полного курса теоретического обучения на одну группу, в часах;

n - общее число групп;

0,75 - постоянный коэффициент (загрузка учебного кабинета принимается равной 75 %);

$\Phi_{пом}$ - фонд времени использования помещения в часах.

Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности обучения вождению.

Обучение вождению проводится на закрытой площадке, расположенной по адресу: г. Челябинск, п. Аэропорт, садоводческое некоммерческое товарищество «Аэропорт-2».

Закрытая площадка:

Размеры закрытой площадки: в соответствии с правоустанавливающими документами: 4174 м²., по итогам фактического измерения: 4056 м².

Наличие ровного и однородного асфальто- или цементобетонного покрытия, обеспечивающее круглогодичное функционирование на участках закрытой площадки для первоначального обучения вождению транспортных средств, используемые для выполнения учебных (контрольных) заданий: однородное асфальтное покрытие.

Наличие установленного по периметру ограждения, препятствующее движению по их территории транспортных средств и пешеходов, за исключением учебных транспортных средств, используемых в процессе обучения: периметр огорожен забором из профнастила.

Наличие наклонного участка (эстакады) с продольным уклоном в пределах 8–16%: уклон на подъеме 16%.

Размеры и обустройство техническими средствами организации дорожного движения обеспечивают выполнение каждого из учебных (контрольных) заданий, предусмотренных программой обучения категории: обеспечивают одновременное выполнение учебных (контрольных) заданий 2 транспортными средствами категории «М».

Коэффициент сцепления колес транспортного средства с покрытием не ниже 0,4.

Наличие оборудования, позволяющего разметить границы для выполнения соответствующих заданий: вехи разметочные в необходимом количестве, окраска границ упражнений.

Поперечный уклон, обеспечивающий водоотвод: водоотвод обеспечен.

Продольный уклон (за исключением наклонного участка) не более 100‰: уклон площадки 15‰.

Наличие освещенности: площадка оборудована установками наружного освещения, средняя освещенность составляет 11,2 лк., отношение максимальной освещенности к средней составляет 1,78:1, ослепленность составляет 20 лк.

Наличие перекрестка (регулируемого или нерегулируемого): отсутствует.

Наличие пешеходного перехода: отсутствует.

Наличие дорожных знаков (для автодромов): отсутствуют.

Наличие средств организации дорожного движения (для автодромов): отсутствуют.

Наличие технических средств, позволяющих осуществлять контроль, оценку и хранение результатов выполнения учебных (контрольных) заданий в автоматизированном режиме (для автоматизированных автодромов): отсутствует.

Наличие утвержденных технических условий (для автоматизированных автодромов): отсутствуют.

На занятии по вождению обучающий (мастер производственного

обучения) должен иметь при себе документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории, а также удостоверение на право управления транспортным средством категории «А», «М».

Учебные транспортные средства категории «М» представлены механическими транспортными средствами.

На обучение вождению отводится 16 астрономических часов на каждого обучаемого.

Педагогические работники, реализующие программу профессионального обучения водителей транспортных средств категории «М», в том числе преподаватели учебных предметов, мастера производственного обучения, удовлетворяют квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках по соответствующим должностям и (или) профессиональных стандартах.

Информационно-методические условия реализации Примерной программы включают:

учебный план;
календарный учебный график;

рабочие программы учебных предметов;
методические материалы и разработки;
расписание занятий.

Материально-технические условия реализации Примерной программы.

Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (далее - АПК) обеспечивает оценку и возможность повышать уровень психофизиологических качеств, необходимых для безопасного управления транспортным средством (профессионально важных качеств), а также формировать навыки саморегуляции его психоэмоционального состояния в процессе управления транспортным средством. Оценка уровня развития профессионально важных качеств производится при помощи компьютерных психодиагностических методик, реализованных на базе АПК с целью повышения достоверности и снижения субъективности в процессе тестирования.

АПК обеспечивает тестирование следующих профессионально важных качеств водителя: психофизиологических (оценка готовности к психофизиологическому тестированию, восприятие пространственных отношений и времени, глазомер, устойчивость, переключаемость и распределение внимания, память, психомоторику, эмоциональную устойчивость, динамику работоспособности, скорость формирования психомоторных навыков, оценка моторной согласованности действий рук); свойств и качеств личности водителя, которые позволяют ему безопасно управлять транспортным средством (нервно-психическая устойчивость,

свойства темперамента, склонность к риску, конфликтность, моноотнотустойчивость).

АПК для формирования у водителей навыков саморегуляции психоэмоционального состояния, предоставляет возможность для обучения саморегуляции при наиболее часто встречающихся состояниях: эмоциональной напряженности, монотонии, утомлении, стрессе и тренировке свойств внимания (концентрации, распределения).

Аппаратно-программный комплекс обеспечивает защиту персональных данных.

Учебные транспортные средства категории "М" представлены механическими транспортными средствами.

Расчет количества необходимых механических транспортных средств осуществляется по формуле:

$$N_{TC} = \frac{T * K}{t * 24,5 * 12} + 1,$$

$$1 = 16 * 117 / 7,2 * 24,5 * 12 + 1$$

где N_{TC} - количество автотранспортных средств;

T - количество часов вождения в соответствии с учебным планом;

K - количество обучающихся в год;

t - время работы одного учебного транспортного средства равно: 7,2 часа - один мастер производственного обучения на одно учебное транспортное средство, 14,4 часа - два мастера производственного обучения на одно учебное транспортное средство;

24,5 - среднее количество рабочих дней в месяц;

12 - количество рабочих месяцев в году;

1 - количество резервных учебных транспортных средств.

6. СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ

Промежуточная аттестация реализуется в виде комплексного

зачёта по пройденным темам.

Профессиональная подготовка завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний. Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации

неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

Состав аттестационной комиссии определяется и утверждается руководителем ЧУ ДПО «Авто Лидер».

Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по предметам:

«Основы законодательства в сфере дорожного движения»;

«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «М», как объектов управления»;

«Основы управления транспортными средствами категории «М»;

Промежуточная аттестация и проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводятся с использованием материалов, утвержденных руководителем организации.

Практическая квалификационная работа заключается в выполнении заданий по управлению транспортным средством категории «М» на закрытой площадке.

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом. По результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство о профессии водителя.

Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательных программ, а также хранение в архивах информации об этих результатах осуществляются на бумажных и электронных носителях.

Выдача водительского удостоверения на право управления транспортным средством, производится подразделением ГИБДД после сдачи квалификационных экзаменов.

7. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ РЕАЛИЗАЦИЮ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ.

Учебно-методические материалы:

- примерная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «М», утвержденная в установленном порядке;
- рабочая программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «М», согласованная с Госавтоинспекцией и утвержденная руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность;
- методические рекомендации по организации образовательного процесса, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность;
- материалы для проведения промежуточной и итоговой аттестации

обучающихся, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность.

Перечень учебного оборудования

| № п/п | Наименование учебного оборудования | Единица измерения | Количество |
|---|--|-------------------|------------|
| 1. Оборудование и технические средства обучения | | | |
| 1 | Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (АПК) | комплект | |
| 2 | Компьютер с соответствующим программным обеспечением | комплект | 1 |
| 3 | Мультимедийный проектор | комплект | 1 |
| 4 | Экран (электронная доска) | комплект | 1 |
| 5 | Магнитная доска со схемой населенного пункта | комплект | 1 |
| 6 | Магнитно-маркерная доска | комплект | 1 |
| 2. Учебно-наглядные пособия | | | |
| 2.1 Основы законодательства в сфере дорожного движения | | | |
| 1 | Дорожные знаки | комплект | 1 |
| 2 | Дорожная разметка | комплект | 1 |
| 3 | Средства регулирования дорожного движения | шт | 1 |
| 4 | Сигналы регулировщика | шт | 1 |
| 5 | Применение аварийной сигнализации | шт | 1 |
| 6 | Движение на велосипедах и мопедах | шт | 1 |
| 7 | Обгон, опережение, встречный разъезд | шт | 1 |
| 8 | Остановка и стоянка | шт | 1 |
| 9 | Проезд перекрестков | шт | 1 |
| 10 | Проезд пешеходных переходов, и мест остановок маршрутных транспортных средств | шт | 1 |
| 11 | Движение через железнодорожные пути | шт | 1 |
| 12 | Движение в жилых зонах | шт | 1 |
| 13 | Неисправности и условия, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств | шт | 1 |
| 14 | Ответственность за правонарушения в области дорожного движения | шт | 1 |
| 15 | Последовательность действий при ДТП | шт | 1 |
| 2.2 Психофизиологические основы деятельности водителя | | | |
| 1 | Психофизиологические особенности деятельности водителя | шт | 1 |
| 2 | Воздействие на поведение водителя психотропных, наркотических веществ, алкоголя и медицинских препаратов | шт | 1 |
| 3 | Конфликтные ситуации в дорожном движении | шт | 1 |
| 4 | Факторы риска при вождении автомобиля | шт | 1 |
| 2.3 Основы управления транспортными средствами | | | |
| 1 | Сложные дорожные условия | шт | 1 |
| 2 | Виды и причины ДТП | шт | 1 |
| 3 | Типичные опасные ситуации | шт | 1 |
| 4 | Сложные метеоусловия | шт | 1 |
| 5 | Движение в темное время суток | шт | 1 |

| | | | |
|------------|--|----|---|
| 6 | Посадка водителя за рулем. Экипировка водителя | шт | 1 |
| 7 | Способы торможения | шт | 1 |
| 8 | Тормозной и остановочный путь | шт | 1 |
| 9 | Действия водителя в критических ситуациях | шт | 1 |
| 10 | Силы, действующие на транспортное средство | шт | 1 |
| 11 | Управление мопедом в нештатных ситуациях | шт | 1 |
| 12 | Профессиональная надежность водителя | шт | 1 |
| 13 | Дистанция и боковой интервал. Организация наблюдения в процессе управления транспортным средством | шт | 1 |
| 14 | Влияние дорожных условий на безопасность движения | шт | 1 |
| 15 | Безопасное прохождение поворотов | шт | 1 |
| 16 | Безопасность пешеходов и велосипедистов | шт | 1 |
| 17 | Типичные ошибки пешеходов | шт | 1 |
| 18 | Типовые примеры допускаемых нарушений ПДД | шт | 1 |
| 2.4 | Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «М» как объектов управления | | |
| 1 | Классификация мопедов и скутеров | шт | 1 |
| 2 | Общее устройство мопеда (скутера) | шт | 1 |
| 3 | Общее устройство и принцип работы двухтактного двигателя внутреннего сгорания | шт | 1 |
| 4 | Общее устройство и принцип работы четырехтактного двигателя внутреннего сгорания | шт | 1 |
| 5 | Горюче-смазочные материалы и специальные жидкости | шт | 1 |
| 6 | Схемы трансмиссии мопедов с различными типами приводов | шт | 1 |
| 7 | Общее устройство первичной (моторной) передачи | шт | 1 |
| 8 | Общее устройство и принцип работы сцепления | шт | 1 |
| 9 | Устройство механического привода выключения сцепления | шт | 1 |
| 10 | Общее устройство и принцип работы механической коробки передач | шт | 1 |
| 11 | Общее устройство и принцип работы бесступенчатой коробки передач | шт | 1 |
| 12 | Устройство и принцип работы пускового механизма с механическим приводом (кик-стартера) | шт | 1 |
| 13 | Вторичная (задняя) цепная и ременная передачи | шт | 1 |
| 14 | Общее устройство рамы мопеда (скутера) | шт | 1 |
| 15 | Передняя и задняя подвески мопеда | шт | 1 |
| 16 | Устройство колес, применяемых на мопедах. Конструкции и маркировка шин | шт | 1 |
| 17 | Общее устройство и принцип работы тормозных систем | шт | 1 |
| 18 | Общее устройство и маркировка аккумуляторных батарей | шт | 1 |
| 19 | Общее устройство и принцип работы генератора | шт | 1 |
| 20 | Общее устройство и принцип работы стартера | шт | 1 |
| 21 | Общее устройство и принцип работы бесконтактной и микропроцессорной систем зажигания | шт | 1 |
| 22 | Общее устройство и принцип работы, внешних световых приборов и звуковых сигналов | шт | 1 |
| 23 | Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание мопеда | шт | 1 |
| 2.5 | Основы пассажирских и грузовых перевозок автомобильным транспортом | | |
| 1 | Законодательство, регламентирующее организацию пассажирских и грузовых перевозок автомобильным транспортом | шт | 1 |

| | | | |
|--|--|----|---|
| 2 | Правила и нормы охраны труда, техники безопасности, противопожарной защиты на автомобильном транспорте | шт | 1 |
| Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом | | | |
| 2.6 | Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом | шт | 1 |
| 3. Информационные материалы | | | |
| 3.1 Информационный стенд | | | |
| 1 | Копия лицензии с соответствующим приложением | шт | 1 |
| 2 | Примерная программа профессионального обучения водителей транспортных средств категории «М» | шт | 1 |
| 3 | Программа профессионального обучения водителей транспортных средств категории «М» | шт | 1 |
| 4 | Федеральный закон «О защите прав потребителей» | шт | 1 |
| 5 | Учебный план | шт | 1 |
| 6 | Тематические планы по предметам обучения | шт | 1 |
| 7 | Расписание занятий | шт | 1 |
| 8 | График учебного вождения | шт | 1 |
| 9 | Схемы учебных маршрутов | шт | 1 |
| 10 | Книга жалоб и предложений | шт | 1 |

Перечень материалов по предмету «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии».

| Наименование учебных материалов | Единица измерения | Количество |
|--|-------------------|------------|
| Оборудование | | |
| Тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс, конечности) с выносным электрическим контролером для отработки приемов сердечно-легочной реанимации | Комплект | 1 |
| Тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс) без контролера для отработки приемов сердечно-легочной реанимации | комплект | 1 |
| Тренажер-манекен взрослого пострадавшего для отработки приемов удаления инородного тела из верхних дыхательных путей | комплект | 1 |
| Расходный материал для тренажеров (запасные лицевые маски, запасные «дыхательные пути», пленки с клапаном для проведения искусственной вентиляции легких) | комплект | 20 |
| Мотоциклетный шлем | штук | 1 |
| Расходные материалы | | |
| Аптечка первой помощи (автомобильная) | комплект | 8 |
| Табельные средства для оказания первой помощи. Устройства для проведения искусственной вентиляции легких: лицевые маски с клапаном различных моделей. Средства для временной остановки кровотечения - жгуты. Средства иммобилизации для верхних, нижних конечностей, шейного отдела позвоночника (шины). Перевязочные средства (бинты, салфетки, лейкопластырь) | комплект | 1 |
| Подручные материалы, имитирующие носилочные средства, средства для остановки кровотечения, перевязочные средства, иммобилизирующие средства | комплект | 1 |
| Учебно-наглядные пособия | | |
| Учебные пособия по первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях для водителей | комплект | 18 |
| Учебные фильмы по первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях | комплект | 1 |
| Наглядные пособия: способы остановки кровотечения, сердечно-легочная реанимация, транспортные положения, первая помощь при скелетной травме, ранениях и термической травме | комплект | 1 |
| Технические средства обучения | | |
| Компьютер с соответствующим программным обеспечением | комплект | 1 |
| Мультимедийный проектор | комплект | 1 |
| Экран (электронная доска) | комплект | 1 |