

**УТВЕРЖДАЮ**

Директор ЧУ ДПО

«Авто Лидер»

Е.А. Меньшинин

*10.04.2017 г.*



## **ПОЛОЖЕНИЕ О КВАЛИФИКАЦИОННОМ ЭКЗАМЕНЕ**

### **в ЧУ ДПО «Авто Лидер»**

- 1.1. Настоящие правила устанавливают порядок проведения квалификационных экзаменов в ЧУ ДПО «Авто Лидер».
- 1.2. Квалификационные экзамены в автошколе осуществляются для проверки знаний и навыков обучившихся по программе вождения транспортного средства категорий «A», «B», «M».
- 1.3. Не позднее, чем за месяц до окончания обучения, заместитель руководителя назначает дату проведения квалификационного экзамена.

#### **2. Проведение итогового квалификационного экзамена**

- 2.1. Итоговый квалификационный экзамен, по завершению теоретического обучения, проводится путём решения экзаменационных задач по экзаменационным билетам и оценивается по пятибалльной системе оценок.
- 2.2. Итоговый квалификационный экзамен, по завершению практического обучения, проводится в соответствии с действующей Методикой проведения квалификационных экзаменов на получение права управления транспортным средством соответствующей категории и оценивается в соответствии с прилагаемым Перечнем «Ошибка и нарушений», применяемых на экзаменах в ГИБДД.
- 2.3. Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена состоит из двух этапов. На первом этапе проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством категорий «A», «B», «M» на закрытой учебной площадке (автодроме). На втором этапе осуществляется проверка навыков управления транспортным средством категории «B» на утвержденных учебных маршрутах в условиях реального дорожного движения.

#### **3. Допуск к квалификационному экзамену**

- 3.1. Для проведения квалификационного экзамена назначается экзаменационная комиссия в составе председателя и не менее двух членов.
- 3.2. Итоговый квалификационный экзамен проводится у группы учащихся, прошедших полный курс обучения в соответствии с программой профессионального обучения водителей транспортных средств категории «B» и успешно прошедших промежуточную аттестацию.
- 3.3. К итоговому квалификационному экзамену допускаются слушатели, получившие положительные оценки в ходе промежуточной аттестации, полностью отработавшие предусмотренные Программой обучения часы вождения автомобиля (56 часов).
- 3.4. К итоговому квалификационному экзамену по вождению в условиях реального дорожного движения допускаются только слушатели, успешно сдавшие экзамен на площадке (автодроме).
- 3.5. Экзамены проводятся по билетам, утвержденным руководителем автошколы.
- 3.6. Для проведения квалификационного экзамена предоставляется следующая документация:
  - протокол итогового квалификационного экзамена;

- журнал учебной группы;
- результаты промежуточных аттестаций;
- индивидуальная карточка учёта времени вождения автомобиля;
- экзаменационные билеты;
- перечень упражнений на закрытой учебной площадке (автодроме);
- перечень утверждённых учебных маршрутов.

3.7. Мастера производственного обучения вождению обеспечивают подготовку учебной площадки (автодрома) и учебного транспортного средства к проведению экзамена

#### **4. Система оценивания результатов обучения**

4.1. Результаты теоретической части оцениваются по следующим критериям:

- при ответе на все вопросы билета ставится оценка «отлично»;
- при ответе на вопросы и допуске не более двух ошибок ставится оценка «хорошо»;
- при ответе на вопросы и допуске не более трех ошибок ставится оценка «удовлетворительно»;
- во всех остальных случаях ставится оценка «неудовлетворительно»;
- каждое исправление приравнивается к ошибке;

4.2. Если при ответе на вопросы билетов кандидат в водители пользовался какой-либо литературой или переговаривался с другими лицами, экзамен прекращается и ставится оценка «не сдал».

4.3. Итоговая оценка по результатам первого этапа практической части выставляется на основании всех упражнений, предусмотренных комплексом для конкретной категории ТС.

4.4. Правильность выполнения задания каждого упражнения оценивается по следующей шкале:  
«отлично» при выполнении каждого из упражнений без штрафных баллов;  
«хорошо» при получении на каждом упражнении не более двух штрафных баллов;  
«удовлетворительно» при получении на каждом упражнении не более четырех штрафных баллов;  
«неудовлетворительно» при получении пяти и более штрафных баллов на любом из упражнений.

4.5. На втором этапе квалификационного экзамена (на маршруте в условиях реального дорожного движения):  
«отлично» при прохождении маршрута без штрафных баллов;  
«хорошо» при получении не более двух штрафных баллов;  
«удовлетворительно» при получении не более четырех штрафных баллов;  
«неудовлетворительно» при получении пяти и более штрафных баллов.

Итоговая оценка по вождению выставляется по низшей оценке, полученной на двух этапах квалификационного экзамена.

4.6. Лица, не сдавшие квалификационные экзамены по уважительным причинам, допускаются к их сдаче с очередными группами, а получившие неудовлетворительные оценки, допускаются к повторной сдаче после дополнительной самостоятельной подготовки, но не ранее, чем через семь дней со дня проведения квалификационных экзаменов.

4.7. В случае неудовлетворительной оценки при прохождении итогового квалификационного экзамена, слушателям отводится время на дополнительную подготовку. Не позднее, чем за 7 дней до повторного экзамена, формируются списки лиц, допущенных к повторной сдаче экзамена в составе одной из следующих по графику учебных групп. Списки составляются по согласованию с мастерами производственного обучения вождению автомобиля, которые представляют учебный автомобиль на экзамен. Списки утверждаются руководителем учреждения.

4.8. В случае, если слушатель сдал первый этап квалификационного экзамена по практическому вождению автомобиля, а за второй этап получил неудовлетворительную оценку, то пересдача первого этапа квалификационного экзамена не требуется.

4.9. Повторная сдача квалификационных экзаменов допускается не более двух раз.

4.10. Слушатели, не ликвидировавшие в установленные сроки академическую задолженность, отчисляются из автошколы как не выполнившие обязанностей по добросовестному освоению образовательной программы и выполнению учебного плана.

4.11. Слушателю, не прошедшему итоговую аттестацию или получившему на итоговой аттестации неудовлетворительные результаты, а также слушателю, освоившему часть образовательной программы и отчисленным из Автошколы, выдается справка об обучении или о периоде обучения.

### **5. Оформление результатов квалификационного экзамена.**

5.1. Результаты итогового квалификационного экзамена оформляются протоколом.

5.2. Протокол подписывается всеми членами экзаменационной комиссии.

5.3. Срок хранения протоколов – 10 лет.

5.4. При положительных результатах итогового квалификационного экзамена учащимся выдаётся свидетельство об окончании обучения.

5.5. На основании протокола формируются списки лиц, допущенных к государственной итоговой аттестации в органах ГИБДД.

### **6. Порядок выдачи Свидетельства об окончании обучения в автошколе**

6.1. Свидетельства об окончании не являются документами, дающими на право управления этими транспортными средствами, а предъявляются в органы ГИБДД при сдаче экзаменов для получения водительских удостоверений на право управления соответствующими категориями транспортных средств.

6.2. В случае утраты свидетельства автошкола выдает «Дубликат» на основании личного заявления и протокола экзаменационной комиссии.

6.3. Свидетельства об окончании обучения и справки о прослушанном курсе являются документами строгой отчетности, имеют серию и типографский порядковый номер.